



TRANSPORDIAMET

Art Kuum
Jõelähtme Vallavalitsus
art.kuum@joelahtme.ee
Postijaama tee 7
74202, Harju maakond, Jõelähtme
vald, Jõelähtme küla

Teie 13.06.2024

Meie 25.06.2024 nr 7.1-2/24/11674-3

Jõelähtme vallas Liivamäe külas riigiteele 11601 km 1,39 uute bussipeatuste rajamine

Olete taotlenud Transpordiametilt projekteerimise nõudeid Jõelähtme vallas Liivamäe külas riigiteele 11601 Loo-Loovälja tee km 1,39 uute bussipeatuste projekteerimiseks. Taotlusele on lisatud eskiislahendus bussipeatuste orienteeruva asukohaga.

Ühistranspordi seaduse § 13 lg 1 p 4 kohaselt korraldab omavalitsus ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg-e 1 kohaselt on omavalitsusüksuse ülesandeks mh korraldada antud vallas või linnas valla- või linnasisest ühistransporti ning valla ja linna teede ehitamist ja korrashoidu, kui need ülesanded ei ole seadusega antud kellegi teise täita.

Ehitusseadustiku § 31 lg 2 kohaselt pädev asutus koostab projekteerimistingimuste eelnõu, korraldab selle kohta arvamuste kogumise ja eelnõu kooskõlastamise ning annab projekteerimistingimused.

Lähtudes eeltoodust palume kohaliku omavalitsuse üksusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste optimaalse asukoha määramiseks vajaliku informatsiooni saamiseks muuhulgas bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ning Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse ning kooskõlastades projekteerimistingimuste eelnõu EhS §31 lg 4 punkt 1 kohaselt Transpordiametiga. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lg 3 alusel nõuded riigiteega ühendamiseks projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamisel.

Selgitame, et bussipeatuste asukoha valikul tuleb lähtuda Normide kohasest peatuste omavahelisest nihutusest ja mitmest liiklusohutuse kriteeriumist, muuhulgas peavad olema tagatud järgmised tingimused:

- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust;

Märgime, et Transpordiamet on valmis esitama kohaliku omavalitsuse poolt koostatud

projekteerimistingimuste eelnõule omapoolsed ettepanekud ning projekteerimise nõuded, mis tuginevad turvalise ja toimiva liikluskeskkonna loomise põhimõtetel ning kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“.

Kavandatavad bussipeatused kuuluvad tulevikus riigitee koosseisu ning nende ehitamiseks sõlmime lepingu kohaliku omavalitsusega. Lepingu saame sõlmida pärast projekti kooskõlastust/heakskiitu (NB! projekti koosseisus tuleb vajaduse korral koostada riigitee aluse maa isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Einama

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee